



<p>«Согласовано» Комитет кольцевых гонок РАФ 17 августа 2024</p>		<p>«Утверждено» АНО СМП РЭЙСИНГ (Гонки) 16 августа 2024</p>
--	--	---

Организатор спортивных соревнований доводит до сведения участников следующую информацию:

### ОБЩИЕ ВОПРОСЫ

Настоящий Бюллетень дополняет ранее выпущенные (в сезоне 2024) регламентирующие документы, бюллетени и решения, касающиеся проведения соревнований по кольцевым гонкам, входящим в состав гонок на выносливость СМП РСКГ Эндурэнс. В случае противоречий, приоритет имеют предписания настоящего Бюллетеня.

1. Информировуем вас о том, что Решением Совета РАФ по спорту от 05.07.2024г. внесены изменения в следующие регламентирующие документы по кольцевым гонкам.
  - 1.1. «Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам» П.18.3.9.
  - 1.2. «Положения (Регламента) официальных соревнований России по кольцевым гонкам на выносливость.» пункты:
    - П.10.9.3
    - П.10.10
    - П.10.11
  - 1.3. Приложение 8 «ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПИТ-СТОПОВ И РАБОТ НА ПИТ-ЛЕЙН» пункты:
    - П. 2.1
    - П. 2.3

### ПОДГОТОВКА СПОРТИВНОЙ ТЕХНИКИ

2. **Все зачетные группы.**
  - 2.1. Отбор проб топлива. Разъясняется, что при проверке минимального количества оставшегося топлива (3 литра, п.4.1 Приложения 13 к КиТТ и аналогичные пункты в ТТ зачетных групп), необходимое количество топлива должно быть отобрано из предусмотренного техническими требованиями места для отбора проб. Отбор должен производиться с помощью подающего топливного насоса основной топливной системы автомобиля.
3. **Зачетная группа "GT4".**
  - 3.1. На основании письма монопоставщика шин и из соображений безопасности установить максимальный угол развала колес задней оси – 3,5 градуса.



- 3.2. Отнесение трасс к типам С или D. Из числа ныне используемых СМП РСКГ автодромов, по классификации “SRO” к “Tracks-C” относятся “Игора Драйв” и “MOSCOW RACEWAY”. Остальные – к “Tracks-D”. Соответствующие BOP Бюллетени дублируются в Приложении.
- 3.3. Измерение высоты заднего антикрыла. В случае выявления несоответствия предписанным параметрам заявителю разрешается выровнять давление в шинах, но не менее чем до 1.5 бар. В случае, если при этом давление в шинах было уменьшено, должно быть повторно проведено измерение “Ride Height”.
- 3.4. Для автомобилей Toyota GR Supra GT4 EVO. В соответствии с рекомендациями производителя, наличие деталей “spacer”, при установке заднего антикрыла свободное.

#### 4. Зачётная группа «ТУРИНГ».

- 4.1. На автомобилях, соответствующих «Техническим требованиям к автомобилям ТУРИНГ для кольцевых гонок» (Приложение 5 к КиТТ) разрешить использования автошины YOKOHAMA N2596 250/650/R18 A005 и YOKOHAMA N2320 250/650/R18 A006.
- 4.2. Актуальный технический бюллетень TCR\_Technical-Bulletin-Endurance\_06\_07-08-2024 и TCR\_Technical-Bulletin\_07\_07-08-2024 на выбор – в Приложении к настоящему Бюллетеню.
- 4.3. Подгруппа Суперпродакшн. Во изменение п.22.4 Бюллетеня 5Э-24, для автомобилей, соответствующих «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕРПРОДАКШН для кольцевых гонок» (Приложение 7 к КиТТ) установить таблицу “BOP” параметров «для скоростных трасс» (Moscow Raceway, Igora Drive, Казань Ринг Каньон) опубликованную в Приложении к настоящему Бюллетеню.
- 4.4. Подгруппа Туринг Лайт.
  - 4.4.1. Пролонгировать п.2 Решения №05 КСК 3 этапа Чемпионата России по спринтерским гонкам (Казань Ринг Каньон, 20 – 22 июня 2024) на все официальные соревнования СМП РСКГ 2024, начиная с этапа «ИГОРА ДРАЙВ, 22-25 августа 2024». А именно, Заявителям автомобилей, в которых применено накладное одностороннее крепление поворотного кулака к корпусу амортизатора на их усмотрение и по их заявлению предписать увеличение минимального веса по техническим требованиям на 10 кг, либо увеличение минимального дорожного просвета на 10 мм.
  - 4.4.2. Для автомобилей KIA Rio\_X (омологация РАФ 1801) всех подгрупп подготовки «Турбо», разрешить использовать для забора воздуха в систему питания двигателя верхнюю часть заглушки переднего бампера (с левой стороны), как это сделано в омологационном расширении 10/05 ES-T\_24, страница 44.
  - 4.4.3. Разъясняется п.302 ТТ (Приложение 28 к КиТТ). **Опоры двигателя (302).** *Эластичные элементы крепления силового агрегата – свободные. Принцип действия (перемещение за счет упругой деформации эластичного материала) должен быть сохранен.* Этот пункт относится ко всем трем подгруппам подготовки и не предписывает наличия эластичных элементов в опорах, а лишь оговаривает свободу в отношении материала эластичных элементов при их наличии. Более того, п.302-3, который относится только к подгруппе «Турбо» прямо указывает, что: *Опоры силового агрегата оригинальные либо омологированные, включая их количество,*



*местоположение, материал.* В текст Приложения 28 к КитТ на 2025 будут внесены соответствующие уточнения.

4.4.4. Поскольку производители «AG TEAM», «ИП БРАГИН», «Промышленные Силовые Машины» и «РЕЙСЛЕНД», провели коррекцию прошивок, предписания по используемым уровням прошивок будут определены непосредственно перед 5 этапом ЧР, в том числе, по результатам тестов и тренировок.

#### **ПРИЛОЖЕНИЯ:**

1. Письмо монопоставщика шин об ограничении угла развала колес задней оси.
2. TCR\_Technical-Bulletin-Endurance\_06\_07-08-2024;
3. TCR\_Technical-Bulletin\_07\_07-08-2024;
4. «ВОР-таблица» «СУПЕРПРОДАКШН» для скоростных трасс.
5. ВОР Бюллетени SRO для «Tracks-C» и «Tracks-D».