

ПРОЕКТ

**Положение (Регламент) Кубка Московской области 2024 года  
по кольцевым гонкам  
(на выносливость)**

## Оглавление

1. Введение .....	3
2. Цели и задачи проведения спортивных соревнований .....	3
3. Права на проведение спортивных соревнований .....	3
4. Структура и календарь соревнований .....	3
5. Трассы .....	4
6. Обеспечение мер безопасности .....	4
7. Официальные лица .....	4
8. Требования к Заявителям и спортсменам .....	4
9. Допускаемые автомобили. Шины и топливо .....	5
10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов .....	6
11. Награждение .....	8
12. Протесты, апелляции .....	8
Приложение 1: Заявка на участие спортсмена. Заявочный взнос .....	9
Приложение 2: Заявка и стартовый взнос за экипаж .....	10
Приложение 3: Список спортивных шин .....	11
Приложение 4. Таблица пенализаций .....	12
Приложение 5. Правила выполнения пит-стопов и работ на пит-лейн .....	20

# ПРОЕКТ

## 1. Введение

Настоящее Положение (Регламент) составлен на основании Положения о проведении спортивных соревнований Московской области по автомобильному спорту на 2024 год и определяет порядок организации и проведения Кубка Московской области 2024 года по кольцевым гонкам в спортивных дисциплинах автомобильного спорта, включённых во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС).

Нормативными документами организации и проведения официальных соревнований являются:

- Федеральный закон «О физической культуре и спорте в Российской Федерации» от 04.12.2007 № 329-ФЗ;
- Единая всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС);
- Спортивный кодекс РАФ (СК РАФ) и приложения к нему;
- Правила организации и проведения соревнований по кольцевым гонкам (Правила);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ);
- Настоящий регламент (далее Регламент) и приложения к нему;
- Частный регламент этапа;
- Бюллетени и решения Организатора спортивных соревнований, выпускаемые в ходе спортивного сезона;
- Указания Рейс-директора в тексте брифинга спортсменов.

## 2. Цели и задачи проведения спортивных соревнований

- Популяризация и развитие автомобильного спорта на территории Московской области;
- Пропаганда здорового образа жизни и безопасного вождения автомобиля;
- Выявление сильнейших спортсменов для формирования списка кандидатов в спортивные сборные команды Московской области;
- Выполнение требований и условий их выполнения Единой всероссийской спортивной классификации;
- Отбор сильнейших спортсменов в спортивные сборные команды Московской области для участия во всероссийских спортивных соревнованиях.

## 3. Права на проведение спортивных соревнований

Организацию и проведение официальных региональных соревнований по автомобильному спорту Министерство физической культуры и спорта Московской области возложило на Региональную общественную организацию «Федерация автомобильного спорта Московской области» (ФАС МО) ([Документ о государственной аккредитации, подтверждающий наличие статуса региональной спортивной федерации от 29 апреля 2020 г. № 190](#)).

В рамках договора с ФАС МО на 2024 год, обществу с ограниченной ответственностью «СМП РСКГ» (далее Организатор спортивных соревнований) делегированы права на организацию соревнований в спортивных дисциплинах, перечисленных ниже.

## 4. Структура и календарь соревнований

Кубок Московской области по кольцевым гонкам разыгрывается в следующих спортивных дисциплинах:

Дисциплина	Зачет
Группа F/	Личный
Туринг-лайт / 1660281811Л	Личный
S1600 / 1660261811Я	Личный
Супер-продакшн / 1660981811Л	Личный
Спортпрототип CN / 1660211811Л	Личный

Календарь публикуется на сайте <https://fasmo.su/>.

Для определения победителей в личных зачётах **5-6 июля** проводится официальное соревнование (**далее Спортивное соревнование**), которое состоит (за исключением случая форс-мажора, признанного таковым Коллегией спортивных комиссаров (КСК)) из одной гонки продолжительностью **6 часов + 1 круг**.

## **5. Трассы**

Трасса соревнования должна соответствовать требованиям РАФ, изложенным в Главе 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований». Трассы должны иметь лицензию на трассу установленного РАФ образца, выданную в соответствии с предписаниями указанной главы СК РАФ.

Перед началом соревнования Руководитель гонки обязан проверить готовность трассы к проведению соревнования и её соответствие паспорту трассы. По результатам проверки, в соответствии с Главой 5 СК РАФ «Трассы и места проведения соревнований» составляется и подписывается Акт принятия трассы.

## **6. Обеспечение мер безопасности**

Безопасность, антитеррористическая защищенность и медицинское обслуживание участников соревнований и зрителей обеспечивается в соответствии с Постановлением Губернатора Московской области № 63-ПГ от 05.03.2001 г. «О порядке проведения массовых мероприятий на спортивных сооружениях в Московской области» и Распоряжением Губернатора Московской области № 400-РГ от 17.10.2008 г. «Об обеспечении общественного порядка и безопасности, оказании гражданам своевременной квалифицированной медицинской помощи при проведении массовых мероприятий на территории Московской области».

Медицинское обеспечение осуществляется в соответствии с приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 23 октября 2020 г. № 1144н «Об утверждении порядка организации оказания медицинской помощи лицам, занимающимся физической культурой и спортом (в том числе при подготовке и проведении физкультурных мероприятий и спортивных мероприятий), включая порядок медицинского осмотра лиц, желающих пройти спортивную подготовку, заниматься физической культурой и спортом в организациях и (или) выполнить нормативы испытаний (тестов) Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса «Готов к труду и обороне» и форм медицинских заключений о допуске к участию в физкультурных и спортивных мероприятиях».

## **7. Официальные лица**

Назначение спортивных судей и официальных лиц спортивного соревнования производится в соответствии с «Квалификационными требованиями к присвоению соответствующих квалификационных категорий спортивным судьям по виду спорта «автомобильный спорт», утверждённые приказом Министерства спорта Российской Федерации от 19 марта 2024 г. № 324.

## **8. Требования к Заявителям и спортсменам**

К участию в спортивных соревнованиях допускаются Заявители, имеющие лицензии Заявителя РАФ и спортсмены в соответствии со статьёй 5.1 Правил.

Спортсмены, заявленные для участия на одном автомобиле, формируют экипаж, состоящий не менее **чем из двух человек и не более чем из четырёх человек**.

Заявки на участие в Кубке Московской области направляются в ФАС МО и в ООО «СМП РСКГ» по форме Приложения 1 к настоящему Регламенту на каждого спортсмена

## ПРОЕКТ

Заявка на экипаж направляются в ООО «СМП РСКГ» по форме Приложения 2 к настоящему Регламенту. Заявки должны сопровождаться:

- заявочным взносом на каждого спортсмена экипажа в соответствии с Приложением 1.
- стартовым взносом за экипаж в соответствии с Приложением 2.

Заявка на участие в официальном соревновании должна быть подана не позднее двух недель до начала соревнования. При подаче заявки позже указанного срока, заявочный взнос, указанный в Приложении, увеличивается на 20%. При подаче заявки на административной проверке, заявочный взнос, указанный в Приложении, увеличивается на 30%. Экипажи, не подавшие заявки в ФАС МО, как указано выше, к участию в соревновании не допускаются.

Экипировка спортсменов в соответствии с Приложением 15 к КиТТ. Применение системы защиты головы и шеи обязательно. Экипировка персонала в соответствии со статьёй 5.5 Правил, при этом весь персонал Заявителя, работающий с автомобилем во время дозаправки на пит-стопе, должен носить одежду, защищающую все части тела от огня, включая голову, лицо и глаза.

### 9. Допускаемые автомобили. Шины и топливо

К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие действующим в 2024 году КиТТ и дополнительным техническим требованиям к автомобилям, участвующим в кольцевых гонках.

#### 9.1. В зачётную группу «Группа F» допускаются автомобили, перечисленные в пунктах 9.2.-9.5, а также соответствующие:

- «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-EVO» (Приложение 22Г к КиТТ).

#### – «Technical Regulations for Production Sports Cars (Group CN) APPENDIX J – ARTICLE 259» с приведенным объемом двигателя до 2000 см<sup>3</sup>.

#### 9.2. В зачётную группу «Туринг-лайт» допускаются автомобили соответствующие:

- «Техническим требованиям к автомобилям Туринг Лайт» (Приложение 28 к КиТТ).
- «Специальным техническим требованиям к автомобилям СУПЕР-ПРОДАКШН для кольцевых гонок в России – 2015»

#### 9.3. В зачётную группу «S1600» допускаются автомобили, подготовленные по «Техническим требованиям к автомобилям S1600» (Приложение 26 к КиТТ).

#### 9.4. В зачётную группу «Супер-продакшн» допускаются автомобили, соответствующие:

- «Техническим требованиям к автомобилям СУПЕР ПРОДАКШН» (Приложение 7 к КиТТ);
- «Специальным техническим требованиям к автомобилям Seat Leon Supercopa Россия – 2014» с учётом дополнений на 2016 год и разрешений Технической комиссии КСС РАФ в рамках уравнивания соревновательных возможностей автомобилей.

#### 9.5. В зачётную группу «Спортпрототип CN» допускаются автомобили, соответствующие:

- «Техническим требованиям к автомобилям Mitjet 2L» (Приложение 22А к КиТТ);
- «Техническим требованиям к автомобилям CN 1600 «527 SHORTCUT» (Приложение 22Б к КиТТ);
- «Техническим требованиям к автомобилям CN 1300 Legends-600» (Приложение 22В к КиТТ).

За каждым спортсменом экипажа должен быть закреплён индивидуальный датчик автоматической системы хронометража «TRANX-260» или «X2», номера которых указываются Заявителями на административной проверке. Обязанностью Заявителя

## ПРОЕКТ

является обеспечить корректную установку датчика и убедиться, что спортсмен, автомобиль которого пересекает линию выезда с пит-лейн и движется по трассе в любом из заездов соревнования, находится с закреплённым за ним индивидуальным датчиком.

Все автомобили, участвующие в соревновании, должны иметь установленный РАФ спортивный технический паспорт.

Техническая инспекция проводится в соответствии Главой 8 СК РАФ и статьёй 7 Правил.

Порядок размещения обязательной и необязательной рекламы оговаривается Организатором спортивных соревнований.

**На всех автомобилях должны использоваться шины, соответствующих типоразмеров, марок и моделей, указанных в Приложении 3 Регламента.**

Использование шинных грелок или других способов изменения характеристик шин запрещено.

Во время проведения соревнования количество используемых шин каждым заявленным автомобилем имеет следующий регламент использования: в тренировке использование шин не ограничивается; в квалификации и гонке не более 24 шин типа «Слик». Использование «дождевых» шин не ограничивается на протяжении всех заездов.

Если Заявитель желает использовать дополнительные шины сверх количества, указанного выше, он должен обратиться с соответствующей просьбой к Техническому делегату. Только он может установить факт необходимости использования дополнительных шин, например, по соображениям безопасности. Окончательное решение принимает КСК на основании рапорта Технического делегата. За использование дополнительных шин сверх количества, указанного выше, КСК может применить наказание в виде потери пяти мест на стартовой решётке за каждую использованную дополнительную шину. В случае если потеря мест на стартовой решётке не может быть реализована в течение гонки, такой принцип не применяется, а экипаж будет стартовать с пит-лейн с временным гандикапом выезда с пит-лейн по одной секунде за каждую позицию на стартовой решётке.

**На всех автомобилях должен использоваться товарный бензин с максимальным октановым числом 100, измеренным по исследовательскому методу (AI-100).**

На этап за одним экипажем может быть заявлен только один автомобиль. Запасные автомобили запрещены.

На всех автомобилях должна быть установлена система «он-борд» видеозаписи. Расположение и способ крепления видеокамеры должны быть согласованы с техническими контролёрами. Обязанностью Заявителя, является поддержание её в работоспособном состоянии во время каждого заезда и включение до старта заезда. После старта заезда запрещены любые действия с системой видеозаписи, камерой, носителем видеoinформации до снятия режима закрытого парка, либо до разрешения технического контролёра и в его присутствии. Указанный запрет распространяется, в том числе, и на не финишировавший автомобиль. Технические контролёры должны иметь доступ к видеокамерам и информации, записанной на них, в любой момент в течение соревнования. Ответственность за работоспособность видеокамер, выставленного ракурса съёмки, целостности, непрерывности, количества и качества записанной информации, лежит на Заявителе.

### **10. Условия проведения соревнований. Классификация. Определение результатов**

Под принявшим участие на этапе понимается экипаж, принявший старт (пересёкший линию старта после подачи стартовой команды) в гонке.

Проведение тренировок, квалификации, разминки, стартовой процедуры и гонки осуществляется в соответствии с Правилами. Старт гонки – с хода. Таблица пенализаций приведена в Приложении 4.

## ПРОЕКТ

**Тренировка.** Проводится как минимум одна тренировка продолжительностью не менее 60 минут с фиксированным временем окончания согласно расписанию соревнования. Каждый спортсмен экипажа должен проехать не менее 5 полных кругов.

**Квалификация.** Если несколько экипажей показали одинаковое время, преимущество имеет экипаж, показавший это время первым. Во время квалификации работа с автомобилями, участвующими в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами. Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами до окончания квалификации или до разрешения технического контролёра. Дозаправка автомобилей запрещена.

После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в закрытый парк.

Проводится одна квалификация по зачётным группам. Продолжительность не менее 10 минут, в зависимости от количества экипажей и конфигурации трассы. Перерыв между зачётными группами 5 минут. В случае приостановки квалификации по каким-либо причинам, время заезда будет увеличено на величину прерывания.

**Стартовая решётка.** Расстановка на стартовой решётке – по лучшему времени экипажа в квалификации. Экипажи, не стартовавшие в квалификации или не показавшие времени располагаются на стартовой решётке после стартовавших в ней в порядке результатов, показанных на тренировке. Пенализация в виде потери определённого количества мест на старте применяется после формирования стартовой решётки как указано выше.

Спортсмен экипажа, который будет принимать старт в гонке должен быть указан в заявочной форме на административной проверке. Замена спортсмена возможна не позднее чем за 60 минут до открытия пит-лейн перед стартом гонки, при этом спортивные комиссары могут наложить наказание за подобную замену в виде потери экипажем трёх позиций на старте гонки.

**Пит-стопы.** Минимальное количество обязательных пит-стопов во время гонки — 6 (шесть). Минимально разрешённое время нахождения автомобиля на пит-лейн во время обязательного пит-стопа будет объявлено КСК отдельно на соревновании до начала тренировки.

Обязательным пит-стопом также будет считаться остановка автомобиля с заменой двух и более колёс и/или заправка и/или смена спортсмена. Контроль времени осуществляется от момента пересечения линии въезда на пит-лейн до момента пересечения линии выезда с пит-лейн. Пенализация за невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн выполняется в виде наказания stop&go с остановкой на время, недостающее до минимального времени пит-стопа. Помимо обязательных пит-стопов количество иных – не ограничено, время не регламентируется.

**Правила выполнения пит-стопов.** Приведены в приложении 5.

**Гонка.** При вылете с трассы и невозможности продолжить движение, экипаж имеет право продолжить гонку после работы служб вмешательства. В этом случае спортсмен экипажа должен покинуть автомобиль и уйти в безопасную зону, в таком случае он имеет право продолжить гонку после эвакуации автомобиля только с пит-лейн.

В ходе гонки каждый спортсмен экипажа суммарно должен находиться за рулём автомобиля не **менее 60 минут**. Время проведения пит-стопов учитывается тому спортсмену, который въезжает на пит-лейн.

**Начисление очков.** Во всех зачётных группах в зависимости от занятого места в гонке, каждому экипажу начисляются очки в зачёт спортивного соревнования следующим образом:

1 место — 38 очков; 2 место — 27 очков; 3 место — 23 очка; 4 место — 18 очков; 5 место — 15 очков; 6 место — 12 очков; 7 место — 9 очков; 8 место — 6 очков; 9 место — 3 очка; 10 место — 2 очка.

## ПРОЕКТ

За лучшее время круга в своей зачётной группе экипажу, показавшему это время начисляется 1 дополнительное очко. Дополнительное очко за лучшее время круга начисляется только классифицированному в гонке экипажу.

Классифицируются только те экипажи, которые прошли, как минимум 70% дистанции победителя гонки в зачётной группе. При расчёте количества кругов зачётной дистанции неполный круг округляется в меньшую сторону. В случае если в зачётной группе на спортивном соревновании приняли участие менее 5 экипажей, соревнование в данной зачётной группе считается не состоявшимся.

### **11. Награждение**

Всем спортсменам экипажа, набравшего наибольшее число очков в своей зачётной группе по итогам Спортивного соревнования, присваивается звание «Обладатель Кубка Московской области 2024 года по кольцевым гонкам в (зачётная группа)».

### **12. Протесты, апелляции**

Каждый протест подается в соответствии с требованиями Главы 3 СК РАФ и сопровождается денежным взносом, размер которого предусматривается в Регламенте этапа.

В случае, когда для рассмотрения протеста требуется осмотр или демонтаж частей автомобиля, протестующий должен внести в виде технического залога сумму, необходимую для проведения проверок и последующего восстановления опротестованного агрегата(ов). Величину технического залога определяет Технический делегат, как правило, на основании дилерских расценок по опротестованному автомобилю. В случае отклонения протеста технический залог передается опротестованной стороне, в случае удовлетворения, возвращается протестующей стороне.

В случае своего несогласия с решением, принятым КСК, Заявитель имеет право подать апелляцию в РАФ. Порядок подачи апелляции определяется Главой 3 СК РАФ.



## ПРОЕКТ

### **Приложение 1: Заявка на участие спортсмена. Заявочный взнос**

Форма заявки спортсмена публикуется отдельно на сайте ФАС МО <https://fasmo.su/> в разделе «кольцевые гонки». Размер заявочного взноса за спортсмена указан в форме заявки на спортсмена.

Заявочный взнос, в соответствии с Разделом 8 Регламента, оплачиваются в ФЕДЕРАЦИЮ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

#### **Реквизиты:**

Полное наименование:

Региональная общественная организация «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ»

Сокращенное наименование:

ФАС МО

Юридический адрес:

140108, Московская область, г.о. Раменский, ул. Михалевича, 131

Почтовый адрес:

140108, Московская область, г.о. Раменский, ул. Михалевича, 131

Банк: ПАО СБЕРБАНК

ИНН / КПП: 5040096178 / 504001001

ОГРН: 1095000007178

Расчетный счет: 40703810240000009540

Корреспондентский счет: 3010181040000000225

БИК банка: 044525225

ОТВЕТСТВЕННЫЙ СЕКРЕТАРЬ

Овсянников Игорь Михайлович

ЗАМ. ПРЕДСЕДАТЕЛЯ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ, ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР

Ромашкин Алексей Владимирович

**Президент Федерации**

Стрельченко Владимир Владимирович

## ПРОЕКТ

### Приложение 2: Заявка и стартовый взнос за экипаж

Форма заявки на экипаж публикуется отдельно на сайте СМП РСКГ Эндурэнс (<http://endurance.raf-rcrs.ru/>) на странице 4 этапа 2024 года (<http://endurance.raf-rcrs.ru/stage/83/>). Размер стартового взноса за экипаж указан в форме заявки на экипаж.

Стартовый взнос, в соответствии с Разделом 8 Регламента, оплачиваются в ООО «СМП РСКГ».

#### **Реквизиты:**

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ  
«СМП РСКГ» (ООО «СМП РСКГ»)

Адрес: 127410, Г.МОСКВА, ВН.ТЕР.Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ОТРАДНОЕ, УЛ  
ПОМОРСКАЯ, Д. 3, КАБИНЕТ 31

ИНН 9715413073

КПП 771501001

Р/с 40702810800000332858

В ПАО «ПРОМСВЯЗЬБАНК»

К/с 30101810400000000555

БИК 044525555

ОГРН 1227700032878

Генеральный директор

Брусникин Андрей Юрьевич

8(903)1762154

Бухгалтер

Борзихина Элла Николаевна

8(905)5457033

ПРОЕКТ

Приложение 3: Список спортивных шин

	Арт. Код	Типоразмер	Модель	
Туринг-лайт	N2466	190/560R15	A005	Слик
	N2480	190/560R15	A005	Слик
	N2457	190/560R15	A006	Дождь
Супер-продакшн	N2756	240/610R17	A005	Слик
	N2757	240/610R17	A006	Дождь
		245/40 R17 255/40 R17	A052 A052	Универсал Универсал
SEAT Leon Supercopa	N2915	250/660R18	A005	Слик
	N3147	250/660R18	A006	Дождь
		245/40 R18 255 40 R18	A052 A052	Универсал Универсал
S1600	N2963	180/560R14	A048	Универсал
MitJet 2.0L	R2512	255/40R18	A052	Универсал
527 Shortcut	N2963	180/560R14	A048	Универсал
Legends 600	R6087	185/60R13	A052	Универсал
	R6716	205/60R13	A052	

ООО «ЙОКОХАМА Рус», 141407, Московская область, г. Химки, ул. Панфилова, вл.19, стр.1.  
 Ответственный за обеспечение и контроль шин на этапах: Еникеев Кирилл.

Контактные телефоны: +7 916 953 68 21; +7 495 739 48 44

## Приложение 4. Таблица пенализаций

Нарушение	Тренировка	Квалификация	Гонка	Баллы	Решение
Автомобиль в боксе команды во время квалификации		Аннулирование всех времён			РД
Автомобиль не на колёсах при показе таблички «3»			Проезд через пит-лейн	1	РД
Автомобиль не поставлен в ЗП после финиша квалификации или гонки		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Автомобиль не соответствует техническим требованиям	0,25 Заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Автомобиль покинул ЗП без разрешения Технического комиссара		Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Блокирование автомобиля соперника	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	1	КСК
Более одного смещения на прямой для защиты позиции			Плюс 10 сек к времени гонки	1	КСК
Возвращение не по схеме после выезда за пределы трассы	Замечание	Замечание	Проезд через пит-лейн	1	РД
Выезд на трассу не в свою зачётную группу		0,5 заявочного взноса			РД
Главный выключатель электрических цепей не отключен при покидании автомобиля	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Дважды пересечение линии	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД

ПРОЕКТ

хронометража после финиша					
Двигатель заведён до показа таблички «1 мин»			0,25 заявочного взноса		РД
Движение по пит-лейн задним ходом	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Движение по рабочей зоне питлейн	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Движение по трассе задним ходом	0,5 заявочного взноса	Плюс 10 позиций на старте	Проезд через пит-лейн	2	РД

Деактивирована система пожаротушения на автомобиле	ТТ класса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Действие, наносящее ущерб интересам соревнования или автомобильному спорту	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК
Действия обманного характера	3.2.1 Гл. 3 СК	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса	2 заявочных взноса		КСК
Долгое время не покидал автомобиль после остановки в опасном месте	11.3 Правил и 3.3 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Заезд в бокс на передаче заднего хода	4.5 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Замена спортсмена экипажа, принимающего старт в гонке	10.7.3 Регламента			Плюс 3 позиции на старте		КСК
Игнорирование двойного жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	2	РД

ПРОЕКТ

Игнорирование жёлтого флага (обгон, улучшение времени сектора)	п. 3.1.2 б) ст. 5.2 гл. 5 СК и 11.19 Правил	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 3 позиции на старте	Проезд через пит-лейн	1	РД
Игнорирование красного флага	п. 3.1.2 а) ст. 5.2 гл. 5 СК и 16.1 Правил (гонка)	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 5 позиций на старте	Stop&Go	2	РД
Игнорирование синих флагов	3.1.2 г) ст. 5.2 гл. 5 СК и 2.4 прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	1	РД
Игнорирование флага технической неисправности	п. 3.1.1 е) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	3	РД
Игнорирование чёрного флага	п. 3.1.1 д) ст. 5.2 гл. 5 СК	Плюс 10 позиций на старте	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата	3	КСК
Использование шин в нарушение регламента	2.4 Прил. 4 к Регламенту	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Колёса не установлены на автомобиль при показе таблички «5 мин»	15.1.4 б) Правил			Проезд через пит-лейн	1	РД
Коробка передач не в нейтральном положении после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Коробка передач не в нейтральном положении после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Нарушение процедуры взвешивания (автомобиль не представлен на взвешивание)	8.2б), 8.3 а) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД

ПРОЕКТ

Нарушение Правил пит-стопов и работ на пит-лейн.	П.6.4 Регламента			Проезд через пит-лейн за каждый питстоп	1	КСК
Не оставил места автомобилю на гоночной дорожке	2.5 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 5 позиций на старте	Плюс 10 сек к времени гонки	1	КСК
Невыполнение требования минимально разрешённого времени нахождения автомобиля на пит-лейн	10.9.2) Регламента			Stop&Go на время до минимального		КСК
Неисполнение "drive through" / "stop&go"	Статья 20.2 Правил			Чёрный флаг		КСК
Несоблюдение обозначенных пределов гоночной дорожки (временных ограничителей – маркеров)	2.7 Прил. 2 к Правилам	Флаг предупреждения	Удаление времени круга	Проезд через пит-лейн	1	РД
Неучастие в брифинге	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса			1	РД
Нечитаемые стартовые номера	9.2 в) Правил	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Обгон автомобиля безопасности без разрешения на это	18.3.4 Правил			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон во время действия режима автомобиля безопасности или FSY	18.3.4 Правил, 6.3 Регламента			Проезд через пит-лейн		РД
Обгон до пересечения линии старта во время рестарта после вмешательства	18.3.9 Правил			Проезд через пит-лейн		РД

ПРОЕКТ

автомобиля безопасности						
Обгон за пределами гоночной дорожки	2.7 Прил. 2 к Правилам			Проезд через пит-лейн		КСК
Обгон на круге возвращения после финиша гонки	19.4 Правил			Замечание		РД
Опасная езда (повторение серьёзных ошибок вождения, видимость отсутствия контроля над автомобилем)	2.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Чёрный флаг		КСК
Опасное возвращение на трассу	2.7 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Замечание	Замечание	1	РД
Опасный выпуск автомобиля из рабочей зоны пит-лейн	4.7 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК

Опоздание на АП, ВТИ или медицинский осмотр	7.2 (АП), 7.6 (мед), 7.7 (ВТИ) Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Опоздание на брифинг	13.2 Правил	0,25 заявочного взноса				РД
Оскорбительные слова или действия, применение физической силы или угроза её применения	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение	1 заявочный взнос или исключение		КСК
Остановка на полосе движения пит-лейн	4.6 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Отказ без объективной причины	3.2.1 Гл. 3 СК	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос		КСК



ПРОЕКТ

выполнить решение официальных лиц						
Отказ по необоснованной причине сотрудничать в проведении расследования нарушения	3.2.1 Гл. 3 СК	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		КСК
Отсутствие материалов с видеокамеры автомобиля	9.15 Регламента	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		КСК
Отсутствие материалов с судейской системы сбора данных	9.13 Регламента	1 заявочный взнос	1 заявочный взнос	Аннулирование результата		КСК
Отсутствие обязательных надписей на автомобиле	9.3 Правил	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду	Отказ в допуске к заезду		РД
Отсутствие оригинала лицензии пилота / Заявителя, медицинской справки	7.3 Правил	0,25 заявочного взноса				КСК
Пересечение линии на выезде с пит лейн	4.8 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	1	РД
Пересечение линии на въезде в пит- лейн	4.4 Прил. 2 к Правилам	Замечание	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 сек к времени гонки	1	РД
Повреждение установленных на агрегате автомобиля пломб	Статья 5 Прил. 10 СК	0,5 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Превышение скорости на питлейн	2.2.1 Прил. 8 к СК и 11.11 Правил	0,1 заявочного взноса за км/ч	0,1 заявочного взноса за км/ч	Плюс 10 сек к времени гонки	1 или 2	РД
Превышение скорости в режиме "Желтой трассы" (Не	П6.3 Регламента			Штрафное время равное удвоенной разности между минимальным		КСК

ПРОЕКТ

соблюдение минимального времени прохождения секторов).						
				временем прохождения сектора и фактическим.		
Представители Заявителя на сигнальной платформе во время старта	15.1.1 Правил			0,25 заявочного взноса		РД
Работа механиков с автомобилем на полосе безопасности пит-лейн	11.6 Правил	0,2 заявочного взноса	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после покидания автомобиля	11.3 Правил	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса	0,5 заявочного взноса		РД
Рулевое колесо не на штатном месте после постановки автомобиля в Закрытый парк	7.14 Правил		0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса		РД
Снятые с автомобиля запчасти и / илишины убраны с рабочей зоны пит-лейн (в квалификации)	10.6.2 Регламента		Плюс 5 позиций на старте гонки			КСК
Спортсмен не переместился в безопасное место после схода автомобиля	3.3 Прил. 2 к Правилам	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	0,25 заявочного взноса	1	РД
Спортсмен не проследовал на пит-лейн за автомобилем безопасности	18.3.7 Правил			Проезд через пит-лейн		РД

ПРОЕКТ

Спортсмен покинул зону взвешивания без разрешения Технического комиссара	8.2), 8.3 д) Правил	Замечание	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		РД
Столкновение с автомобилем соперника	2.5 Прил. 2 к Правилам	Плюс 3 позиции на старте	Плюс 5 позиций на старте	Проезд через пит-лейн или штрафное время	1 или 2	КСК
Топливо не соответствует требованиям	1.3 Прил. 4 к Регламенту	0,2 заявочного взноса	Аннулирование всех времён	Аннулирование результата		КСК
Фальстарт	15.3.6 Правил			Проезд через пит-лейн		РД

## Приложение 5. Правила выполнения пит-стопов и работ на пит-лейн

Пит-стоп — техническая остановка автомобиля во время гонки для выполнения заправки топливом, смены шин, смены пилотов, быстрого ремонта и проверки технического состояния автомобиля.

Линия боксов – горизонтальная линия любого цвета, отделяющая помещение бокса от рабочей зоны. Так же на пит-лейн может быть нанесена дополнительная линия в 1 м от боксов (по паспорту трассы).

### 1. ВЪЕЗД В ПИТ-ЛЕЙН.

- 1.1 Въезд в пит-лейн обозначен поперечной белой линией с табличкой «PIT IN» которая указывает на начало действия ограничения скорости. Ограничение скорости действует до поперечной белой линии на выезде из пит-лейн обозначенной табличкой «PIT OUT». Пилот должен, не превышая максимально разрешённую скорость двигаться по пит-лейн до боксов своей команды по фастлайн.
- 1.2 Автомобилям запрещается въезжать или выезжать из боксов или с места пит-стопа таким образом, чтобы это могло создать угрозу персоналу пит-лейн или другим автомобилям, пилотам и судьям. Автомобили на фаст-лайн имеют приоритет перед выезжающими автомобилями.
- 1.3 Съезд с фаст-лайн возможен не ранее, чем за три бокса до бокса команды.
- 1.4 Движение по зоне безопасности (обозначенной своим цветом) запрещено, кроме момента ее пересечения при движении к боксу и обратно.
- 1.5 Расположение автомобиля в рабочей зоне – параллельно линии боксов.
- 1.6 На пит-лейн запрещено использовать передачу заднего хода.

### 2. ОБЩИЕ ПРАВИЛА ВЫПОЛНЕНИЯ ПИТ-СТОПА.

- 2.1 Одновременно только один автомобиль команды может находиться на пит-стопе.
- 2.2 Все операции над автомобилем запрещены до момента его полной остановки около бокса.
- 2.3 Для выполнения пит-стопа пилот должен остановить автомобиль напротив своего бокса и заглушить двигатель. Только после полной остановки автомобиля и выключения двигателя разрешается отстёгивать ремни безопасности и сетку (если есть), закрывающую оконный проём, а операционному персоналу команды, участвующему в проведении пит-стопа выходить в рабочую зону пит-лейн из зоны боксов с запчастями и оборудованием.
- 2.4 Количество операционного персонала Заявителя, которому разрешено работать с автомобилем не должно превышать 5 человек на один автомобиль и все они должны носить нарукавные повязки.
- 2.5 Всего в рабочей зоне может находиться максимум 7 человек персонала Заявителя с нарукавными повязками красного, зелёного, синего или белого цвета.
- 2.6 Один контролирующий механик с белой нарукавной повязкой, имеет право выйти на полосу безопасности заранее и указать пилоту место для остановки. Только этот человек отвечает за безопасную остановку автомобиля в рабочей зоне и ему разрешается находиться в этой зоне до остановки автомобиля. Он же отвечает за безопасный выпуск автомобиля после пит-стопа.

- 2.6.1 Один механик с зеленой нарукавной повязкой, который выполняет следующие работы:
- Смена пилота/регулировка ремней/ сиденья, замена ложементов.
  - Подключение компьютера или иных внешних считывающих устройств после окончания всех работ, заправки и смены пилота.
  - Замена датчика хронометража и работа с бортовыми камерами.
- 2.6.2 Четыре механика с красными нарукавными повязками могут выполнять следующие работы:
- Проверка давления в шинах.
  - Замену колес (одного и более).
  - Регулировка амортизаторов/пружин/стабилизаторов с открытием капотов или дверей.
  - Регулировка подвески без замены деталей.
  - Замена «носа»/крашбоксов/бамперов.
  - Регулировка угла антикрыльев перед/зад. □ Чистка заборников/радиаторов.
  - Замена/наполнение устройства для питья.
  - Очистка «маслосборного бачка».
  - Проверка /долив технических жидкостей.
- 2.6.3 Один механик с нарукавной повязкой синего цвета, обеспечивающий пожарную безопасность, не участвует в работах с автомобилем.
- Он должен иметь при себе два огнетушителя порошкового типа с массой заряда каждого не менее 5 кг, предназначенных для тушения горючих жидкостей (класс В, С).
  - Во время проведения заправки один из этих огнетушителей он должен держать в руках.
  - Экипировка этого механика: настоятельно рекомендуется стандарт FIA 8856-2000 но не ниже чем описанная в Приложении 15 к КиТТ (пламезащитный комбинезон, подшлемник закрывающий лицо, перчатки и соответствующую обувь). Также обязательны к ношению защитные очки или маски закрытого типа, защищающие глаза и область лица, не закрытую подшлемником.
- 2.7 Весь персонал команды, не имеющий нарукавных повязок, должен находиться за линией бокса. Передача, прием запчастей или оборудования данными лицами будет рассматриваться как нарушение ограничения на количество механиков.
- 2.8 Персонал команды, отвечающий «леденец» и огнетушитель не являются механиками, обслуживающими автомобиль.
- 2.9 Если один механик совмещает несколько функций в процессе пит-стопа, то он должен носить несколько соответствующих нарукавных повязок.
- 2.10 Персонал Заявителя, работающий на пит-лейн, должен быть зарегистрирован на каждом этапе во время прохождения Административных проверок. Во время нахождения в рабочей зоне пит-лейн весь операционный персонал должен быть одет в униформу. Комбинезоны механиков, термостойкие перчатки и закрытая обувь обязательны. Рекомендован стандарт ФИА 8856–2000/2018.
- 2.11 Для заправщиков, в том числе механика, присоединяющего вентиляцию, механика с огнетушителем и обслуживающего запорный клапан обязательны к применению комбинезон, подшлемник, закрывающий лицо, перчатки и соответствующую обувь сертифицированные не ниже стандарта FIA 8856-

2000/2018 или отвечающего требованиям Приложения 15 к КиТТ. Также обязательны к ношению защитные очки или маски закрытого типа, защищающие глаза и область лица, не закрытую подшлемником.

- 2.12 Во время пит-стопа командам ни при каких обстоятельствах не разрешается работать с топливной системой в рабочей зоне на пит-лейн.
- 2.13 Оборудование команды, включая пит-станции не должно загромождать ворота бокса и мешать другим участникам. Также оборудование команды не должно выступать за границы бокса команды, а пит-станции- рабочей зоны.
- 2.14 Все остальные работы с автомобилем, не включенные в п.2.5, должны проводиться непосредственно в боксе команды.

### 3. СМЕНА ПИЛОТА.

- 3.1 Во время пит-стопа со сменой пилота, только после полной остановки автомобиля механик с зелёной нарукавной повязкой допускается на пит-лейн. Механик или пилот, который поедет дальше, может помочь пилоту выйти из автомобиля, удалить или поменять местами вставки сиденья пилота (ложемент)/отрегулировать сиденье, помочь новому пилоту сесть в автомобиль и закрепить системы безопасности, жгуты, подключить соединения шлема с системами автомобиля, емкость для питья, двухстороннюю радиосвязь с командой.
- 3.2 Если Регламентом предусмотрены индивидуальные датчики хронометража для каждого пилота, то после смены пилота, механик с зелёной нарукавной повязкой должен сменить датчик хронометража или проконтролировать переключение пилотом транспондера.
- 3.3 При смене пилота автомобиль не должен перемещаться и может стоять на 4-х колесах или домкратах.

### 4. ОГРАНИЧЕНИЯ ПРИ ЗАМЕНЕ ШИН ВО ВРЕМЯ ПИТ-СТОПА

- 4.1 В течение пит-стопа колеса в рабочей зоне должны находиться под контролем. Колесо, стоящее на рабочей поверхности шины, будет приравнено к неконтролируемому.
- 4.2 Снятые с автомобиля колеса должны быть незамедлительно перенесены на линию бокса, либо аккуратно положены плашмя на землю (принцип вытянутой руки) на расстоянии вытянутой руки механика, производившего смену колеса.
- 4.3 После окончания пит-стопа колеса должны находиться на линии бокса и должны быть видимы маршалам и/или техконтролерам. Колеса можно будет убрать по окончании квалификации или гонки, либо ранее, по разрешению техконтролера.

### 5. ЗАПРАВКА ВО ВРЕМЯ ПИТ-СТОПА.

- 5.1 Заправка топливом разрешена только в рабочей зоне пит-лейн или в специально отведенной зоне заправки.
- 5.2 Заправка автомобиля в боксе во время самой гонки ЗАПРЕЩЕНА.
- 5.3 Заправочная система и заправляемый автомобиль должны быть заземлены.
- 5.4 Заправочная система должна быть проверена и промаркирована стикером до начала этапа, на котором запланировано ее первое применение. В случае обнаружения неисправности во время соревнования, в том числе течи топлива, применение такой системы может быть запрещено с удалением маркировки. Допуск такой системы возможен после проверки и последующей маркировки.
- 5.5 Настоятельно рекомендуется, чтобы во время заправки на пит-лейн топливный бак и соответствующее заправочное оборудование обеспечивало заправку

«замкнутого цикла», при которой пары из системы вентиляции топливного бака отводятся в заправочное оборудование.

- 5.6 На время заправки спортсмен может находиться в автомобиле только с отстегнутыми всеми ремнями безопасности, открытой дверью (при наличии) отстегнутой оконной сеткой (при наличии) и размещенной так, чтобы не препятствовать экстренному покиданию автомобиля.
- 5.7 Во время заправки на пит-лейн автомобиль должен стоять на колесах.
- 5.8 Если автомобиль ремонтировался в боксах, заправка должна производиться после завершения всех работ с автомобилем.
- 5.9 Количество персонала команды при заправке не должно превышать 4-х человек на один автомобиль и все они должны носить нарукавные повязки синего цвета.
- 5.10 Во время заправки с автомобилем могут работать не более двух заправщиков, любые иные работы с автомобилем во время заправки запрещены.
- 5.11 Заправка из заправочной системы:
  - при заправке никого на рабочей зоне не должно быть, кроме механика с огнетушителем и заправщиков.
  - Во время заправки автомобиль должен быть заземлен и стоять на колесах.
  - Открывание/откручивание лючка заправки не будет считаться началом заправки.
  - Заправщик может начать заливать топливо в автомобиль, только если:
    - о Механик, управляющий подающим топливным клапаном, находится на месте;
    - о Механик с огнетушителем находится на своем месте;
    - о Автомобиль заземлен.
  - Механик с огнетушителем может подключить шланг вентиляции и исполнять свои функции по предотвращению пожара во время заправки.
- 5.12 Заправка из канистр:
  - максимум два механика занимаются заправкой в рабочей зоне по очереди меняясь при опустошении канистры, еще один—отлавливает в пустую канистру излишки топлива, выливающиеся из топливной системы при полном заполнении бака (топливная система с двумя горловинами расположенными на разных сторонах автомобиля) и сигнализирует о заполнении.
  - Механик с огнетушителем находится в рабочей зоне .
- 5.13 В зоне заправки разрешена дозаправка из канистр, при условии использования канистр «безвороночного» типа.
- 5.14 Должен быть исключен розлив топлива на пит-лейн и/или в зоне заправки.

## 6. ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ В БОКСЕ.

- 6.1 При возникновении технических неисправностей разрешается ремонт автомобиля в боксе.
- 6.2 Если автомобиль требует серьезного ремонта, то его заталкивают в боксы, где регламент пит-стопа не действует.
- 6.3 В ходе ремонта ворота бокса со стороны пит-лейн должны быть открыты, Заявитель обязан обеспечить визуальный доступ для судей пит-лейн и технических контролеров.
- 6.4 Во время работ в боксе автомобиль должен быть припаркован передней частью к пит-лейн, а передние ворота бокса должны быть открыты. Обзор внутри бокса

и около гоночного автомобиля должен оставаться свободным от каких-либо препятствий (детали кузова, чехлы, груды шин и т. д.). За исключением механиков, работающих с автомобилем, присутствие любого оборудования или человека перед автомобилем будет считаться препятствием для видимости.

- 6.5 Количество механиков, работающих с автомобилем в боксе, не ограничено.
- 6.6 По окончании работ автомобиль из бокса можно только выталкивать.
- 6.7 Если необходима какая-либо работа с топливной системой в боксе, то любые другие работы с автомобилем запрещены. Работы с топливной системой может производить только персонал в пламезащитной экипировке (как во время заправки). Заявитель должен уведомить судью пит-лейн о таком ремонте и пригласить в бокс пожарного, в боксе должен находиться механик в экипировке и с огнетушителем.
- 6.8 Любые работы должны исключать возможный разлив технических жидкостей.

## 7. ВЫПУСК ПОСЛЕ ПИТ СТОПА

- 7.1 Ответственность за выпуск автомобиля на трассу несёт механик с «леденцом». Как только он убедился в том, что все работы над автомобилем завершены, никто не находится на пути движения автомобиля и по пит-лейн вблизи боксов не проезжает ни один автомобиль, он поднимает табличку, выпуская гонщика с питстопа.
- 7.2 После того, как автомобиль покинул место пит-стопа персонал команды может войти в рабочую зону сразу после его отъезда, чтобы очистить рабочую зону (удаление воды, устранение утечек технических жидкостей и т.д.).
- 7.3 Автомобили не могут быть выпущены в небезопасном состоянии.
- 7.4 В случае проблем с запуском автомобиля персоналу команды с повязками разрешено толкать автомобиль в рабочей зоне для запуска двигателя, но не более трех боксов. Далее он должен двигаться самостоятельно. Если запуск двигателя не произошел, автомобиль должен быть возвращен к/в боксу команды для дальнейшего ремонта.

## 8. КВАЛИФИКАЦИЯ

- 8.1 Во время квалификации работа с автомобилем и замена пилота, участвующего в ней, разрешается только в рабочей зоне пит-лейн перед боксами.
- 8.2 Все снятые запчасти и шины должны находиться в рабочей зоне пит-лейн перед боксами/на линии бокса до окончания квалификации. Их можно убрать после осмотра техконтролером.
- 8.3 Дозаправка автомобилей запрещена.
- 8.4 После окончания квалификации спортсмены должны направить свои автомобили в Закрытый парк.